

Classificação Nº TEMP0000000013193 Válido até 08/12/2026

Emitido por Sérgio Fonseca

CARACTERÍSTICAS DA FROTA

Nº DE VEÍCULOS POR TIPO

	Ligeiros de passageiros	24
	Ligeiros de mercadorias	22
	Pesados de passageiros	0
	Pesados de mercadorias	0

Nº DE VIATURAS POR COMBUSTÍVEL/ENERGIA

	Combustível convencional	34
	Combustível alternativo	12

INDICADORES PARCIAIS DE DESEMPENHO

PRÁTICAS DE GESTÃO DE:



ENERGIA E EMISSÕES CO₂

	Consumo específico de energia (gep/km)	36,0
--	--	------

Gramas equivalentes de petróleo (gep) por quilómetro, que traduz o consumo médio de energia fóssil de toda a frota. Mais detalhes em www.movemais.pt

	Emissões específicas de CO ₂ (g CO ₂ /km)	131,6
--	---	-------

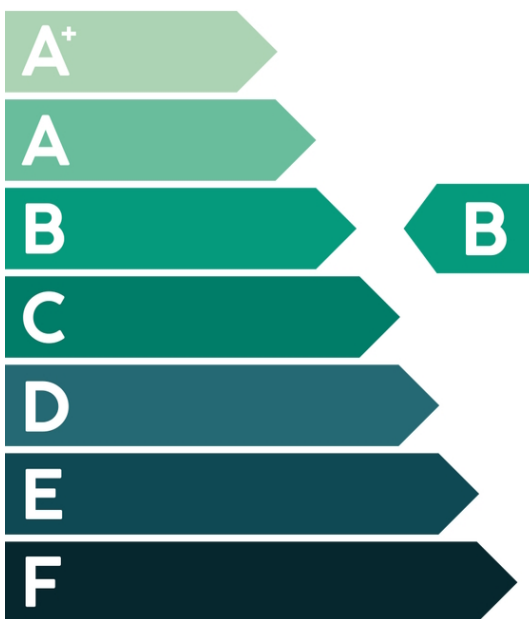
Gramas de CO₂ equivalente por quilómetro, que traduz a carga poluente média emitida por toda a frota. Mais detalhes em www.movemais.pt

ENTIDADE CLASSIFICADA

NOME SIMARSUL – Saneamento da Península de Setúbal, S.A.



CLASSE ENERGÉTICA (INDICADOR GLOBAL)



AVALIAÇÃO DETALHADA DOS INDICADORES PARCIAIS DE DESEMPENHO

	GESTÃO DE VIATURAS	
	Sistema de gestão/monitorização das viaturas	
	Sistemas de propulsão das viaturas	
	Classe energética dos pneus	
	Requisitos para aquisição de novas viaturas	
	GESTÃO DE CONDUTORES	
	Gestor de frota	
	Avaliação da condução	
	Formação em eco-condução	
	GESTÃO DA MANUTENÇÃO	
	Manutenção preventiva das viaturas da frota	
	Manutenção adicional (correta pressão dos pneus) das viaturas da frota	
	GESTÃO DOS CONSUMOS	
	Redução do consumo específico de energia e das emissões de CO ₂ da frota	
	Relação entre consumo real específico e consumo expectável (WLTP) da frota	

MEDIDAS DE MELHORIA DE DESEMPENHO

Fast Track?*		Indicadores que serão influenciados				
☐	1 Substituir gradualmente as viaturas exclusivamente térmicas por viaturas com propulsão alternativa, começando pelas mais antigas e assegurando que as viaturas térmicas novas cumprem a norma EURO 6/VI					
☐	2 Assegurar que os novos pneus têm classe energética B ou superior (preferencialmente A), implementando um procedimento de verificação periódica da pressão dos mesmos (preferencialmente semanal)					
☐	3 Otimizar a informação obtida pelo sistema de telemática para agilizar o tratamento de dados para cálculo dos consumos específicos por trajeto, avaliação da condução, entre outros.					
☐	4 Promover ações de formação em eco-condução, ministradas por entidades formadoras certificadas e com componente prática, para um maior número dos condutores da frota					
☐	5					

*Entende-se por medidas "fast track" aquelas que tenham implementação expedita, requeiram menor investimento e/ou tenham retorno financeiro expectável inferior a 3 anos.

Com a concretização das medidas de melhoria indicadas, a frota poderá atingir a seguinte classe energética:

MEDIDAS
FAST TRACK

A

TODAS
AS MEDIDAS

A⁺

