

Classificação N.º 0012/2024 Válida até 31 / 03 / 2025

Emitida por Sérgio Fonseca

CARACTERÍSTICAS DA FROTA

Nº DE VIATURAS POR TIPO

 Ligeiros de passageiros	25
 Ligeiros de mercadorias	22
 Pesados de passageiros	0
 Pesados de mercadorias	0

Nº DE VIATURAS POR COMBUSTÍVEL/ENERGIA

 Combustível convencional	35
 Combustível alternativo	12

INDICADORES PARCIAIS DE DESEMPENHO

PRÁTICAS DE GESTÃO DE:



ENERGIA E EMISSÕES CO₂

 Consumo específico de energia (gep/km)	36.0
--	------

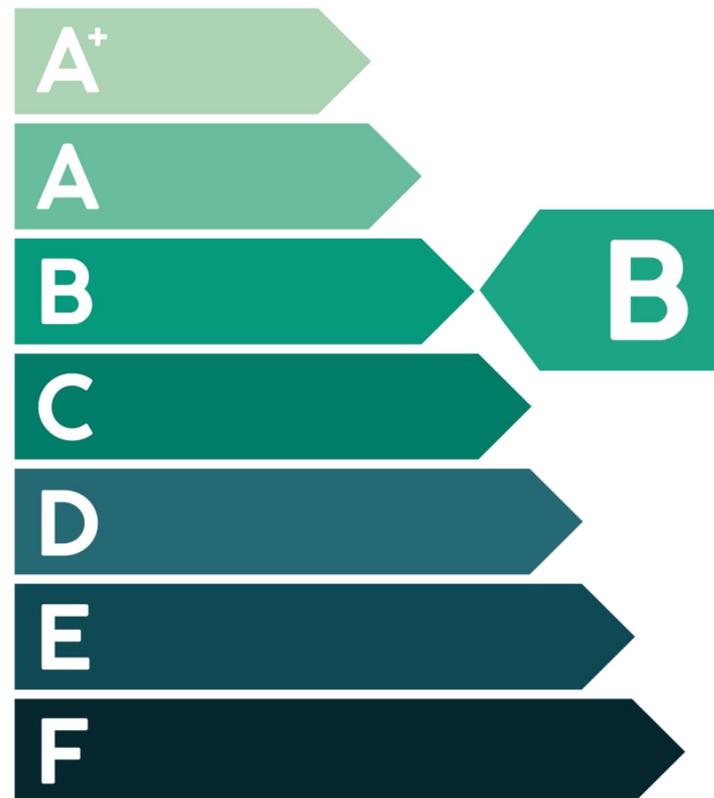
Grama equivalente de petróleo (gep) por quilómetro, que traduz o consumo médio de energia fóssil de toda a frota. Mais detalhes em www.movemais.pt

ENTIDADE CLASSIFICADA

NOME SIMARSUL



CLASSE ENERGÉTICA (INDICADOR GLOBAL)



 Emissões específicas de CO _{2eq} (gCO _{2eq} /km)	123.4
--	-------

Grama de CO₂ equivalente por quilómetro, que traduz a carga poluente média emitida por toda a frota. Mais detalhes em www.movemais.pt

Uma iniciativa:



Agência para a Energia

Detalhes em:



AVALIAÇÃO DETALHADA DOS INDICADORES PARCIAIS DE DESEMPENHO



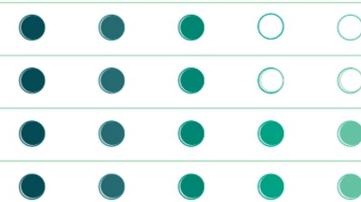
GESTÃO DAS VIATURAS

Sistema de gestão/monitorização das viaturas

Sistemas de propulsão das viaturas

Classe energética dos pneus

Requisitos para aquisição de novas viaturas

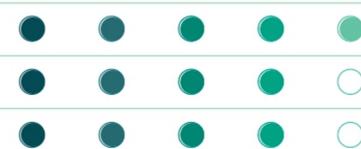


GESTÃO DOS CONDUTORES

Gestor de frota

Avaliação da condução

Formação em eco-condução



GESTÃO DA MANUTENÇÃO

Plano de manutenção preventiva e preditiva das viaturas

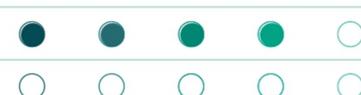
Manutenção adicional



GESTÃO DOS CONSUMOS

Redução do consumo específico de energia e das emissões de CO₂ da frota

Relação entre consumo real específico e consumo expectável (VECTO) da frota



MEDIDAS DE MELHORIA DE DESEMPENHO

Fast Track?*

Indicadores que serão influenciados



<input checked="" type="checkbox"/>	1 Promover ações de formação em eco-condução, ministradas por entidades formadoras certificadas e com componente prática, para um maior número dos condutores da frota	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	2 Substituir gradualmente as viaturas exclusivamente térmicas por viaturas com propulsão alternativa, começando pelas mais antigas e assegurando que as viaturas térmicas novas cumprem a norma EURO 6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	3 Efetuar o registo automático de distância percorrida, tempo de inatividade e deslocação vertical dos veículos para determinar (e promover a redução) dos valores específicos de consumo e emissões CO ₂	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	4 Implementar um procedimento de verificação regular da correta pressão dos pneus, de preferência com periodicidade semanal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	5 Otimizar a informação obtida pelo sistema de telemática para agilizar o tratamento de dados para cálculo dos consumos específicos por trajeto, avaliação da condução, entre outros.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Entende-se por medidas "fast track" aquelas que tenham implementação expedita, requeiram menor investimento e/ou tenham retorno financeiro expectável inferior a 3 anos.

Com a concretização das medidas de melhoria indicadas, a frota poderá atingir a seguinte classe energética:

MEDIDAS FAST TRACK



TODAS AS MEDIDAS



Uma iniciativa:



Agência para a Energia

Detalhes em:

