





Classificação Nº MV0000000013193 Válido até 08/12/2026



Emitido por Sérgio Fonseca

### CARACTERÍSTICAS DA FROTA

#### Nº DE VEÍCULOS POR TIPO

	Ligeiros de passageiros	24
	Ligeiros de mercadorias	22
	Pesados de passageiros	0
	Pesados de mercadorias	0

#### Nº DE VIATURAS POR COMBUSTÍVEL/ENERGIA

	Combustível convencional	34
	Combustível alternativo	12

### INDICADORES PARCIAIS DE DESEMPENHO

#### PRÁTICAS DE GESTÃO DE:



#### ENERGIA E EMISSÕES CO<sub>2</sub>

	Consumo específico de energia (gep/km)	36,0
--	--	------

Gramas equivalentes de petróleo (gep) por quilómetro, que traduz o consumo médio de energia fóssil de toda a frota. Mais detalhes em [www.movemais.pt](http://www.movemais.pt)

	Emissões específicas de CO <sub>2</sub> (g CO <sub>2</sub> /km)	131,6
--	---	-------

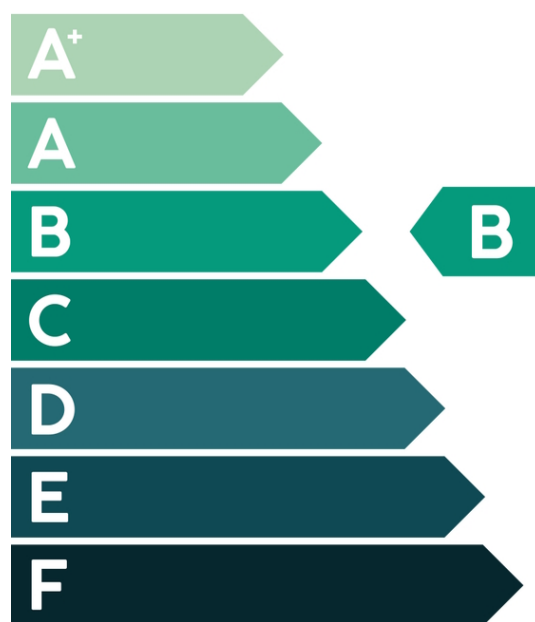
Gramas de CO<sub>2</sub> equivalente por quilómetro, que traduz a carga poluente média emitida por toda a frota. Mais detalhes em [www.movemais.pt](http://www.movemais.pt)

### ENTIDADE CLASSIFICADA




















**NOME** SIMARSUL – Saneamento da Península de Setúbal, S.A.



























### CLASSE ENERGÉTICA (INDICADOR GLOBAL)



### AVALIAÇÃO DETALHADA DOS INDICADORES PARCIAIS DE DESEMPENHO

	<b>GESTÃO DE VIATURAS</b>	
	Sistema de gestão/monitorização das viaturas	
	Sistemas de propulsão das viaturas	
	Classe energética dos pneus	
	Requisitos para aquisição de novas viaturas	
	<b>GESTÃO DE CONDUTORES</b>	
	Gestor de frota	
	Avaliação da condução	
	Formação em eco-condução	
	<b>GESTÃO DA MANUTENÇÃO</b>	
	Manutenção preventiva das viaturas da frota	
	Manutenção adicional (correta pressão dos pneus) das viaturas da frota	
	<b>GESTÃO DOS CONSUMOS</b>	
	Redução do consumo específico de energia e das emissões de CO <sub>2</sub> da frota	
	Relação entre consumo real específico e consumo expectável (WLTP) da frota	

### MEDIDAS DE MELHORIA DE DESEMPENHO

Fast Track?*	Indicadores que serão influenciados				
<input type="checkbox"/> 1	Substituir gradualmente as viaturas exclusivamente térmicas por viaturas com propulsão alternativa, começando pelas mais antigas e assegurando que as viaturas térmicas novas cumprem a norma EURO 6/VI				
<input type="checkbox"/> 2	Assegurar que os novos pneus têm classe energética B ou superior (preferencialmente A), implementando um procedimento de verificação periódica da pressão dos mesmos (preferencialmente semanal)				
<input type="checkbox"/> 3	Otimizar a informação obtida pelo sistema de telemática para agilizar o tratamento de dados para cálculo dos consumos específicos por trajeto, avaliação da condução, entre outros.				
<input type="checkbox"/> 4	Promover ações de formação em eco-condução, ministradas por entidades formadoras certificadas e com componente prática, para um maior número dos condutores da frota				
<input type="checkbox"/> 5					

\*Entende-se por medidas "fast track" aquelas que tenham implementação expedita, requeiram menor investimento e/ou tenham retorno financeiro expectável inferior a 3 anos.

Com a concretização das medidas de melhoria indicadas, a frota poderá atingir a seguinte classe energética:

MEDIDAS  
FAST TRACK



TODAS  
AS MEDIDAS

