

Classificação Nº MV0000000013193 Válido até 08/12/2026

Emitido por Sérgio Fonseca

CARACTERÍSTICAS DA FROTA

Nº DE VEÍCULOS POR TIPO

| | | |
|--|-------------------------|----|
| | Ligeiros de passageiros | 24 |
| | Ligeiros de mercadorias | 22 |
| | Pesados de passageiros | 0 |
| | Pesados de mercadorias | 0 |

Nº DE VIATURAS POR COMBUSTÍVEL/ENERGIA

| | | |
|--|--------------------------|----|
| | Combustível convencional | 34 |
| | Combustível alternativo | 12 |

INDICADORES PARCIAIS DE DESEMPENHO

PRÁTICAS DE GESTÃO DE:



ENERGIA E EMISSÕES CO₂

| | | |
|--|--|------|
| | Consumo específico de energia (gep/km) | 36,0 |
|--|--|------|

Grama equivalente de petróleo (gep) por quilómetro, que traduz o consumo médio de energia fóssil de toda a frota. Mais detalhes em www.movemais.pt

| | | |
|--|---|-------|
| | Emissões específicas de CO ₂ (g CO ₂ /km) | 131,6 |
|--|---|-------|

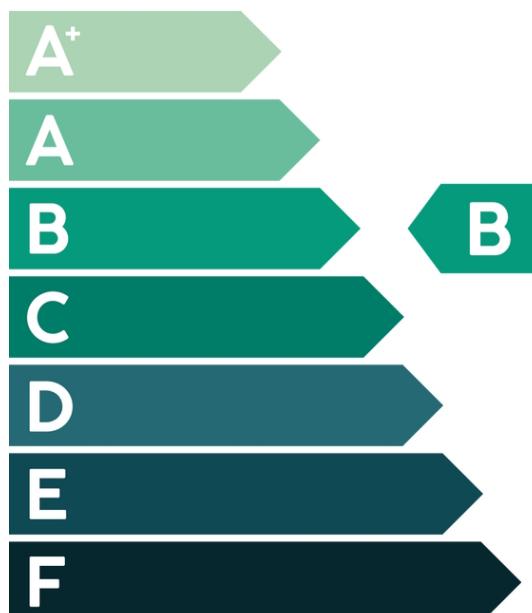
Grama de CO₂ equivalente por quilómetro, que traduz a carga poluente média emitida por toda a frota. Mais detalhes em www.movemais.pt

ENTIDADE CLASSIFICADA

NOME SIMARSUL – Saneamento da Península de Setúbal, S.A.



CLASSE ENERGÉTICA (INDICADOR GLOBAL)



Classificação Nº MV0000000013193 Válido até 08/12/2026

Emitido por Sérgio Fonseca

AVALIAÇÃO DETALHADA DOS INDICADORES PARCIAIS DE DESEMPENHO


GESTÃO DE VIATURAS

Sistema de gestão/monitorização das viaturas



Sistemas de propulsão das viaturas



Classe energética dos pneus



Requisitos para aquisição de novas viaturas


GESTÃO DE CONDUTORES

Gestor de frota



Avaliação da condução



Formação em eco-condução


GESTÃO DA MANUTENÇÃO

Manutenção preventiva das viaturas da frota



Manutenção adicional (correta pressão dos pneus) das viaturas da frota


GESTÃO DOS CONSUMOS

Redução do consumo específico de energia e das emissões de CO₂ da frota


Relação entre consumo real específico e consumo expectável (WLTP) da frota



MEDIDAS DE MELHORIA DE DESEMPENHO

Fast Track?*

Indicadores que serão influenciados



- | | | |
|--------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> | 1 Substituir gradualmente as viaturas exclusivamente térmicas por viaturas com propulsão alternativa, começando pelas mais antigas e assegurando que as viaturas térmicas novas cumprem a norma EURO 6/VI | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | 2 Assegurar que os novos pneus têm classe energética B ou superior (preferencialmente A), implementando um procedimento de verificação periódica da pressão dos mesmos (preferencialmente semanal) | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | 3 Otimizar a informação obtida pelo sistema de telemática para agilizar o tratamento de dados para cálculo dos consumos específicos por trajeto, avaliação da condução, entre outros. | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | 4 Promover ações de formação em eco-condução, ministradas por entidades formadoras certificadas e com componente prática, para um maior número dos condutores da frota | <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | 5 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |

*Entende-se por medidas "fast track" aquelas que tenham implementação expedita, requeiram menor investimento e/ou tenham retorno financeiro expectável inferior a 3 anos.

Com a concretização das medidas de melhoria indicadas, a frota poderá atingir a seguinte classe energética:

MEDIAS
FAST TRACK

TODAS
AS MEDIDAS
